

GAASTRA

Fyts 4.14 Man

Hersteller/ Vertrieb	Bike Basics GmbH, Tel. 0228/184700, www.gaastrabikes.eu
Preis/Gewicht*	2999 Euro/16,80 kg
zul. Ges.gewicht**	175 kg
Rahmenmaterial	Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	H: 52, 56, 60, 64 cm; D: 48, 52, 56 cm
Gabel	Gaastra, Stahl, geschweißt
Kurbel/Übers.	Truvativ Five D, Vierkant/42 Z.
Antrieb	Rohloff Drehgriff, Ritzel 16 Zähne, Kette KMC X
Bremsen	Magura HS 11 Firmtech
Naben/Felgen/ Reifen	SON 28, Rohloff Speedhub 500/14/Idworx Darim 28/ Schwalbe Big Apple 50-622
Sattel/-stütze	Brooks B 17/NN
Besonderheiten	OR, UR ovalisiert; Exzenter-TL; Ro-Seilbox; Racktime Addit, 30 Kg; Cyo-T LED Senso+, Toplight Flat+; Hesling Kettenschutz- kasten; Stahl-Kettenblatt; Esge HB-Ständer; Brooks-Griffe; Klingel

WERTUNG

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Komfort	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

SEHR GUT

Trekkingbike
TIPP



Völlig abgekapselt, klapperfrei und maximal wartungsarm läuft die Fyts-Kette.

Eleganz in Stahl. Fyts ist eine Marke von Gerrit Gaastra, dem Kopf hinter Idworx. Fyts-Räder verkörpern zeitloses Design in Stahl. Dabei fließen auch einige Idworx-spezifische Feinheiten ins Konzept, wie die auflaufenden Firmtech-Maguras (höchst präzise Bremswirkung), eine penible Zug- und Leitungsverlegung (Hier schaltet die Rohloff mit Abstand am besten!), der Tretlagerexzenter zum Kette-Spannen oder der hermetische Hesling-Kettenschutzkasten.

Auch Gaastras Vorliebe für komfortable Ballon-Reifen ist leicht zu erkennen. Das 4.14 platziert seinen Fahrer aufrecht, entspannt und mit maximaler Übersicht. Dafür ist der vordere Rahmen kurz, das Vorderrad rückt nah zu den Pedalen – Vorsicht, wer auf großem Fuße lebt. Die direkte Lenkung und der knappe Radstand machen das Fyts wendig. Und Gepäck liebt es: Selbst bei 22 Kilo Testlast blieb das Rad ruhig.

+ stabil, wartungsarm, solide, geschmackvoll; „vernünftige“ Luxus-Ausstattung

- kurze Distanz Pedal-Schutzblech/Vorderrad