



Lekker cruisen doet de Gaastra goed, maar een fietsvakantie met tassen behoort óók tot de mogelijkheden.

GAASTRA FYTS 4.E



De motor detoneert totaal niet met het klassiek ogende frame.

Specs en geometrie

Prijs	€ 3.899,-
Gewicht	24,8 kg (incl. accu en slot)
Maten heren	M/L/XL
Maten dames	S/M/L
Info	gaastrabikes.eu

Frame	triple butted 6061 T6 aluminium
Vork	Idworx aluminium (vast)
Naafversnelling	Shimano Alfine 8
Remmen	Avid X0 (hydraulische schijfrem)
Stuurpen	Gaastra verstelbaar (80 mm)
Zadel	Selle Royal Garda
Zadelpen	Gaastra (vast)
Banden	Schwalbe Big Apple (50 mm)
Verlichting v/a	Lumotec iQ/Toplight
Drager	Alu met geïntegreerde accu

Motor	Bosch Active Cruise
Vermogen	250 Watt/48Nm
Accu	400Wh

De woorden 'trekkingbike' en 'e-bike' stonden tot voor kort voor twee gescheiden werelden. Voor sportief versus ouwe lullig. Voor avontuurlijk versus bedaagd. Die tijd lijkt voorbij te zijn. Althans, als het aan Gaastra ligt. Die brengt met de Fyts 4.E namelijk een serieuze, zeer volwassen trekkingfiets met elektrische trapondersteuning. Onze e-bike expert Jan Koelmans reed er mee.

We hebben het onlangs in Amsterdam op de Fiets en Wandelbeurs weer persoonlijk mogen ervaren: er is een toenemend aantal fietsers, dat op zoek is naar een e-bike die niet alleen bruikbaar is voor een tochtje over de heide, maar waarmee ook een fietsvakantie ondernomen zou kunnen. Natuurlijk niet door

de woestijn van Namibië of de hoogvlakte van Tibet, maar bijvoorbeeld wel een reis van Nederland naar Barcelona. Fantasie, dit? Nee heus, ik sprak op de beurs een echtpaar dat met dit plan rondliep en op zoek was naar een trekkingfiets met elektrische trapondersteuning. Enter de Gaastra Fyts 4.E, de eerste fiets in de collectie van Gaastra met een motor van Bosch tussen de wielen. Zijn glanzende zwarte lak, dikke banden en lederen zadel en handvatten doen denken aan een klassieke motorfiets uit de vijftiger jaren. Helaas doet de prijs dat ook, dus wat krijg je allemaal voor dat geld? Dat lijkt tegen te vallen: de Shimano Alfine 8 versnellingsnaaf is mooi, maar levert niet het gemak en comfort van bijvoorbeeld

een Nuvinci Harmony-naaf. Het is een lichte fiets, maar hij ontbeert dan ook een verende voorvork. Een slechte deal dus? Gek genoeg: nee. Want deze geëlektrificeerde Gaastra klopt als een bus! Allereerst is er die heerlijke, klassiek-sportieve zitpositie. Het aluminium frame met z'n geovaliseerde zit- en bovenbuis is loeistijf, prachtig afgewerkt en heeft een zeer mooie (en stijve) Idworx-achterdrager. De vaste voorvork stuurt messcherp en scheelt bovendien gewicht én onderhoud. Het comfort komt uit wielen voorzien van volumineuze Big Apple banden van Schwalbe, een naafdynamo en slanke, zwarte spaken. De combinatie vaste vork-dikkere banden verdient navolging wat ons betreft! Het levert veel comfort op en het lijkt nog lichter te rollen ook. De hydraulische Avid X0 schijfremmen op de Fyts 4.E vind je ook op de beste mtb's, ze zijn zeer licht en opvallend goed doseerbaar. Mede door de gesloten kettingkast is het onderhoud beperkt tot banden oppompen, heel af en toe een drupje olie op de ketting en de dikte van de remblokken checken.

Conclusie Kan dat, een volwaardige geëlektrificeerde trekkingfiets? Ja, dat kan. De rijeigenschappen van de Gaastra Fyts 4.E sluiten perfect aan bij de ondersteuning die de Bosch motor biedt, zonder dat je snakt naar meer. Een fiets die klassieke looks en zorgeloos rijden biedt aan de veelfietsende liefhebber die daar graag wat meer voor betaalt.

- JK



Praktisch: zowel de versnellingen als de motor bedien je met de rechter hand. De leren Brooks handvatten zijn, net als het Brooks zadel, een extra optie (€ 100,-).



In tegenstelling tot andere Gaastra modellen is de Fyts 4.E niet van staal, maar van aluminium. De kabelloop op de Fyts 4.E is netjes en verzorgd.